(*b*) the number of basic schools run by private agencies and the nature of aid, if any, given to them by Government?

Minister for Education, Civil Supplies and Labour **(Sri. T. K. Narayana Pillai):**

(*a*) One centre. It is sponsored by Government.

(*b*) Four. Two of them are getting grants from Government at the rate of Rs. 30+20 per teacher. The other two are unaided.

RAILWAY

***622.** [58] **Sri. P. K. Krishnankutty Menon:** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state.—

(*a*) whether the preliminary survey has been completed by the Government of India for extending the railway line from Ernakulam to the Shencottah-Trivandrum line and if so the route fixed upon for the same; and

(*b*) whether the proposed line is a broad gauge one?

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) The survey of the proposed Quilon-Ernakulam Railway has not yet been finished; the alignment of the line can be known only after the survey is completed.

(*b*) The Government of India have not yet decided whether the line should be a broad gauge or meter gauge one.

നെയ്യാർ അണ

*നമ്പർ (നമ്പർ ൦) ശ്രീ. എൻ. കെ. കൃഷ്ണപിള്ള: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യത്തിനു ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സഭയിൽ മറുപടി പറയുമോ.—

നെയ്യാർ ഡാം പദ്ധതി ഏതുത്തോളം പുരോഗമിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും കഴിഞ്ഞ അസംബ്ലി സമ്മേളനത്തിനു ശേഷം ഇതിന്റെ പുരോഗമനത്തിനു എന്തെല്ലാം നടപടികൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും പറയുമോ?

ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ): നെയ്യാർ പദ്ധതിയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അണകെട്ടുന്നതിനും തോടുകൾ വെട്ടുന്നതിനുമുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയായി. പദ്ധതിക്കു ആവശ്യമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാർ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

SEVENTY-FEET ROAD IN ERNAKULAM

***624.** [63] **Sri. N. V. Chacko:** Will the Hon'ble Minister for Public Works be pleased to state.—

(*a*) whether Government have started work to tar or coat or otherwise deal with the surface of the 70′ road in Ernakulam;

(*b*) how long it would take to coat the whole length of the 70′ road;

(*c*) what would it cost?

(*d*) what is the total length of the 70′ road.

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):**

(*a*) Yes. The work of bitumen semi-grouting the I Section of the road has been taken up.

(*b*) The work of semi-grouting the I Section is expected to be completed before 31st March 1951. The II Section can be semi-grouted only one or two years after it has been completed.

(*c*) The estimated cost of the above work is Rs. 98,000.

(*d*) 14,408 ft.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly